

## 1. Η ΕΕ ΣΕ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΔΙΝΗΣΗ

Μέσο: . . . . . ΤΟ ΒΗΜΑ ΚΥΡΙΑΚΗΣ\_ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΣ

Ημ. Έκδοσης: . . .22/09/2024 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .22/09/2024

Σελίδα: . . . . . 24



**ΓΝΩΜΗ**  
Του **Γιώργου**  
**Ν. Τζογόπουλου**



### Η ΕΕ σε τεχνολογική περιδίνηση

**Η** τεχνολογική αυτονομία αποτελεί, θεωρητικά, στρατηγικό στόχο της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η φινλανδή επίτροπος Χένα Βirkούεν αναμένεται να αναλάβει τη δύσκολη αποστολή τα επόμενα πέντε χρόνια, καθώς επελέγη στη θέση αυτή – ούσα, ταυτόχρονα, αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Η πορεία, ωστόσο, προς την τεχνολογική αυτονομία επιβάλλει δύσκολες αποφάσεις και ουσιαστική στήριξη της ευρωπαϊκής βιομηχανίας.

Την τρέχουσα περίοδο, η προσοχή στρέφεται στις σινοευρωπαϊκές συζητήσεις πάνω στο θέμα της πιθανής επιβολής δασμών στα κινεζικά ηλεκτρικά αυτοκίνητα, τα οποία εισάγονται από κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει λάβει την προσωρινή απόφαση να επιβάλει δασμούς, κατηγορώντας την Κίνα για αθέμιτο ανταγωνισμό. Η Κίνα, από την πλευρά της, έχει κάνει προσφυγή στον Παγκόσμιο Οργανισμό Εμπορίου. Ο κινέζος υπουργός Εμπορίου, Γουάνγκ Γουεντάο, βρίσκεται αυτές τις μέρες στις Βρυξέλλες με στόχο την επίτευξη συμβιβασμού.

Το θέμα των δασμών είναι, προφανώς, σημαντικό. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θέλει να σπι-

ριζεί την ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία, η οποία κινδυνεύει να μείνει πίσω στον ανταγωνισμό της παραγωγής ηλεκτρικών αυτοκινήτων συγκριτικά με αμερικανικές και κινεζικές εταιρείες όπως η Tesla και η BYD αντίστοιχα. Εδώ και λίγες μέρες η είδηση για τα οικονομικά προβλήματα της Volkswagen κάνει τον γύρο του κόσμου. Ποιος να το φανταζόταν λίγα χρόνια πριν!

Ανεξάρτητα από την τελική απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και τη στάση των κρατών-μελών για τους δασμούς στα κινεζικά ηλεκτρικά αυτοκίνητα, η ευρωπαϊκή βιομηχανία χρειάζεται ουσιαστική στήριξη. Οι ΗΠΑ δεν επιβάλλουν απλώς δασμούς αλλά δίνουν κίνητρα για την τόνωση της εγχώριας τεχνολογίας στο πλαίσιο της ενεργειακής μετάβασης. Τα κίνητρα αυτά έχουν είτε τη μορφή οικονομικής βοήθειας είτε φοροαπαλλαγών είτε και τα δύο μαζί.

Η ΕΕ δείχνει πως έχει χάσει τον προανατολισμό της εν μέσω της αυξανόμενης σινοαμερικανικής αντιπαλότητας. Αν, από τη μία πλευρά, αποδεχθεί ένα μοντέλο συνεργασίας ευρωπαϊκών με κινεζικές εταιρείες, δηλαδή είτε την ενισχυμένη συμπαραγωγή ηλεκτρι-

κών αυτοκινήτων είτε τη δημιουργία κινεζικών εργοστασίων στην Ευρώπη, κινδυνεύει να διαταράξει τις διατλαντικές σχέσεις. Από αμερικανική οπτική, άλλωστε, η ανάσχεση της Κίνας θεωρείται επιβεβλημένη. Αν, από την άλλη, η ΕΕ επιμείνει στη στρατηγική της αποσύνδεσης από την Κίνα, θα επιλέξει τον στρουθοκαμηλισμό. Η ενεργειακή μετάβαση δεν επιτυγχάνεται χωρίς την Κίνα.

Η πρόσφατη έκθεση Ντράγκι αποτελεί καλή ευκαιρία να εντατικοποιηθεί η δημόσια συζήτηση περί έλλειψης ανταγωνιστικότητας στην Ευρώπη. Κατά τρόπο ειρωνικό η έκθεση δημοσιεύθηκε την ίδια μέρα που η σουηδική εταιρεία μπαταριών Northvolt ανακοίνωσε το κλείσιμο κάποιων εργοστασίων της και την απόλυση προσωπικού. Ακόμα μια ένδειξη πως η Ευρωπαϊκή Ένωση θέτει μεν υψηλούς τεχνολογικούς στόχους μακροπρόθεσμα αλλά αδυνατεί να στηρίξει την ίδια της τη βιομηχανία βραχυπρόθεσμα.

Ο **δρ Γιώργος Ν. Τζογόπουλος** είναι λέκτορας Διεθνών Σχέσεων στο Ευρωπαϊκό Πανεπιστήμιο της Νίκαιας και Senior Fellow στο **EVIAMET**.