

# 1. ΜΙΑ ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ ΜΕ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ

Μέσο: . . . . . ΤΑ ΝΕΑ

Ημ. Έκδοσης: . . . 05/10/2024 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 05/10/2024

Σελίδα: . . . . . 1



## 1. ΜΙΑ ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ ΜΕ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ

Μέσο: . . . . . ΤΑ ΝΕΑ

Ημ. Έκδοσης: . . . 05/10/2024 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 05/10/2024

Σελίδα: . . . . . 35



## Μια προοπτική με ενδιαφέρον

**Τ**ο έτος που διανύουμε φαίνεται να είναι ευνοϊκό για την ουσιαστική ανάπτυξη των σχέσεων μεταξύ Ινδίας και Ελλάδος.

Επειτα από πολύχρονες αμφιβολίες και έλλειψη της απαραίτητης φαντασίας, φαίνεται ότι το 2024, θα μπορέσει να καταγραφεί ως το έτος εκείνο που έδωσε λαβή και ώθηση στις διμερείς σχέσεις μεταξύ των δύο αυτών κρατών, σε διάφορους, όμως σημαντικούς και για τις δύο πλευρές, τομείς.

Ανικνεύοντας η μια πλευρά την άλλη, έφθασαν στο συμπέρασμα ότι παρά τη μεγάλη διαφορά διαστάσεων, πληθυσμού και απόστασης, υπάρχουν σοβαρά σημεία σύγκλισης, όπου στον σημερινό κόσμο, με τις γνωστές τεράστιες προκλήσεις, αυτές οι δύο χώρες μπορούν να συνεισφέρουν η μια στην άλλη ενδιαφέρουσες επιλογές, που με τη σειρά τους, θα μπορούσαν να αποτελέσουν ένα ενδιαφέρον παράδειγμα συνεργασίας και για τρίτους ευρύτερα.



### ΓΝΩΜΗ

ΤΟΥ ΙΩΑΝΝΗ-ΑΛΕΞΙΟΥ ΖΕΠΟΥ

Και εξηγούμαι. Οι δύο διαδοχικές επισκέψεις των πρωθυπουργών κ. Μόντι και Μητσοτάκη, στις πρωτεύουσες των δύο χωρών, τον Αύγουστο του 2023 και τον Φεβρουάριο του 2024, αποτέλεσαν μια πρώτης τάξεως αφετηρία για μια διμερή διαδρομή, που μπορεί να αποβεί πολλαπλά χρήσιμη.

Ας σημειωθεί, ότι ήδη διάφορες ινδικές εταιρείες ερευνούν πλέον την ελληνική αγορά, πέραν της ινδικής GMR, που ως γνωστό συμμετέχει με την TERNA στην κατασκευή του νέου αεροδρομίου στο Καστέλλι της Κρήτης.

Επισημαίνω, ότι πέραν των διμερών πρωτοβουλιών έχουν υπάρξει και σημαντικές κινήσεις διεθνούς ενδιαφέροντος που αναμένεται να επηρεάσουν θετικά την όλη ελληνο-ινδική προσέγγιση.

Και αναφέρομαι ειδικότερα στην απόφαση από το G20, της δημιουργίας του IMEC (India-Middle East-Europe Economic Corridor) που αποβλέπει στην ενίσχυση των πάσης φύσεως, τεχνολογικών, εμπορικών, οικονομικών, στρατηγικών και λοιπών σχέσεων, μεταξύ Ινδικού Ωκεανού και Μεσογείου.

Ο διάδρομος αυτός βέβαια, εμπλέκει στην υλοποίησή του και πολλά προγράμματα που αφορούν στις αραβικές χώρες, αλλά και στο Ισραήλ, πράγμα που σημαίνει ότι θα πρέπει προγενέστερα να υπάρξει μια γενικότερη ειρήνευση στην περιοχή της Μέσης Ανατολής που σήμερα φλέγεται.

Ο διάδρομος αυτός, κατά πάσα πιθανότητα, θα καταλήγει σε ελληνικό λιμένα, απ' όπου και τα ινδικά παντοειδή προϊόντα θα προωθούνται μέσω Ελλάδος προς τη Δυτική και την Ανατολική Ευρώπη.

Η υλοποίηση αυτού του σχεδίου, θα είναι σημαντική για τη χώρα μας και προϋποθέτει βέβαια ότι θα έχουν επιλεγεί οι καταλληλότεροι λιμένες και θα έχουν υλοποιηθεί οι απαραίτητες εκείνες υποδομές, που θα επιτρέψουν την οδική και σιδηροδρομική επικοινωνία με τον χώρο της Δυτικής και Ανατολικής Ευρώπης.

**Α**υτό το σχέδιο είναι σημαντικό για την Ελλάδα, εφόσον καταφέρει να υλοποιηθεί, και θα αποβεί προς όφελος των ελληνο-ινδικών οικονομικών σχέσεων, τη στιγμή μάλιστα, που εξειδικευμένοι σε λιμένες ινδικοί οίκοι, βρίσκονται στην αγορά προκειμένου να εντοπίσουν τον καταλληλότερο λιμένα γι' αυτήν την πρωτοβουλία.

Αυτή, είναι μια γενική εικόνα του σημερινού πλαισίου των ελληνο-ινδικών σχέσεων και της θετικής προοπτικής τους, που θα δώσει στη χώρα μας ένα σημαντικό ρόλο στην όλη προώθηση των ινδικών οικονομικών συμφερόντων προς την Ευρώπη και όχι μόνο, σε διάφορους τομείς και τούτο, υπό τη γωνία της στρατηγικής σχέσης που επιδιώκουμε να αναπτύξουμε με αυτή τη χώρα, που περί το έτος 2030 αναμένεται να καταστεί τρίτη παγκόσμια οικονομική δύναμη.

Ο Ιωάννης - Αλέξιος Ζέπος είναι ηρέσβης ε.τ., ηρώων ηρέσβης της Ελλάδος στην Ινδία, ηρώων γενικός γραμματέας του υπουργείου Εξωτερικών